AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

13 novembre 2018

Ouvrez le ban. Championnats de France Militaire, Marc-Antoine Olivier, deux titres de champion de France sur 400nl et 4x100. Record de France militaire sur le 400 et 200nl. Ce n'est pas un inconnu :
- Jeux Olympiques de 2016 à Rio de Janeiro, médaille de bronze du 10 km en eau libre.
- Championnats du monde 2017 à Budapest, médaille d'or du 5 km en eau libre et du relais mixte 5 km en eau libre et aussi médaille de bronze du 10 km en eau libre.
- Championnats d'Europe juniors 2012 de nage en eau libre, médaille d'or du 5 km.
- Championnats de France 2015 à Limoges, médaille de bronze du 1 500 mètres nage libre.

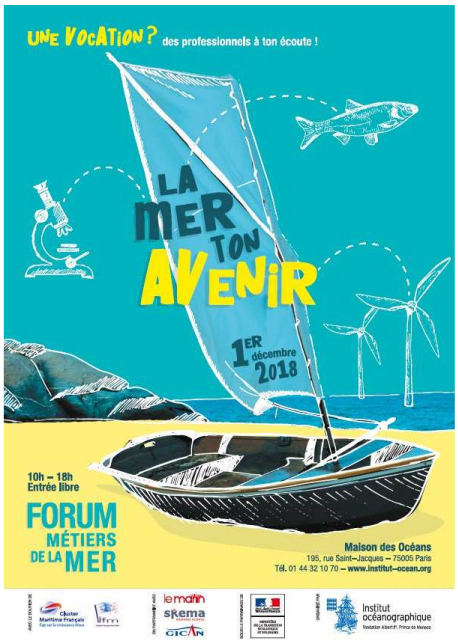
14 novembre 1929

Pose de la 1ère pierre de l'Ecole navale à Brest. La cérémonie, sur le plateau des Quatre-Pompes, est présidée par le ministre de la Marine, Georges Leygues.

1 décembre 2018

Forum métier de la mer "La mer à ton avenir". Cette manifestation a pour objectif :
- Faire découvrir la grande variété des métiers liés à la mer et les formations qui y mènent : pêche et aquaculture, océanographie et biologie marine, navigation et Marine nationale, construction navale et économie maritime, management de l'environnement et ingénierie marine...
- D'informer sur les orientations possibles et d'identifier les débouchés les plus porteurs et adaptés aux attentes des demandeurs.
- De permettre la rencontre avec des professionnels en entretien personnalisé.

Le programme sera disponible mi-novembre sur www.institut-ocean.org
Lieu : Maison des océans, 195 rue Saint-Jacques, 75 005 Paris.



Film "Marins de France", consacré à l'engagement opérationnel des marins en 1917, un hommage à ceux qui ont combattu en mer et donné leur vie pendant la grande guerre. Vous pouvez le voir sur un site web d'hébergement de vidéos, écrivez : 1914 - 1917 : Marins de France, durée 15 mn.

5 novembre 2018

Effondrement de deux immeubles rue d'Aubagne à Marseille. Les marins pompiers, unis au service de la population. Une intervention de grande ampleur, priorité, sauvé des vies... Une unité de la marine nationale d'un sang-froid indispensable pour gérer ce drame. Leur leitmotiv, tant qu'il y aura un espoir nous continuerons.

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

12 août 2000

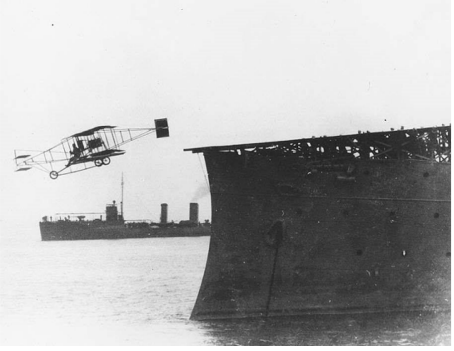
Film retraçant la tragédie du sous-marin russe Koursk, basé sur le livre de Robert Moore.

Synopsis : Le Koursk fait naufrage en mer de Barents. Deux explosions successives sont enregistrées mais personne n'en identifie l'origine. Le sous-marin est ravagé de la proue au kiosque alors qu'il était en plongée. Le Koursk repose par 90 m de fond avec 118 marins. 23 marins réfugiés à l'arrière du sous-marin se débattent pour survivre…
Le sous-marin nucléaire lanceur d'engins russe K-141 Курск appartenait à la classe Projet 949A "Antei" ("Oscar II" pour l'OTAN). Lancé en décembre 1994.

Le tournage a débuté à la base navale de Toulon, le 26 avril 2017. Certaines scènes ont été filmées au port de commerce de Brest entre le 2 et le 5 mai 2017, ainsi que des scènes dans la rade de Brest sur l'Atlantic Tonjer (le double du Seaway Eagle intervenu durant la catastrophe en 2000). Dans la nuit du 24 au 25 juillet, l'équipe investit le sous-marin Le Redoutable, à la Cité de la Mer de Cherbourg. D'autres scènes ont été tournées le 29 juillet 2017 également au Port de commerce de Brest.

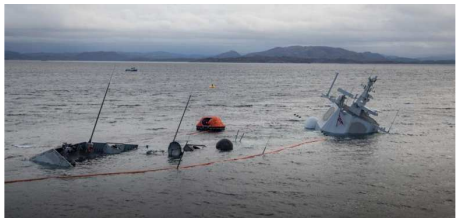
14 novembre 1910

Premier décollage d'un avion depuis un navire. Toutes les nations réfléchissent aux emplois possibles des avions dans les opérations maritimes. 1910 est une année faste : premier décollage d'un hydravion (en France), création de l'école de pilotage de la marine au Royaume Uni et aux États-Unis, premier décollage depuis un bateau. C'est un pilote civil, Eugene B. Ely, aux commandes d'un biplan Curtiss Pusher qui réalise cet exploit depuis le croiseur USS Birmingham, ancré dans la baie de Chesapeake. Il réussira aussi, trois mois plus tard, le premier appontage au monde. Le 14 novembre 1910 est la date de naissance de l'aéronautique embarquée.



Eugène B. Ely décolle du croiseur USS Birmingham.

Suite sur la collision de la frégate norvégienne (voir le N°17).



La frégate sera probablement déclarée irrécupérable compte tenu des dégâts engendrés par l'accident et du séjour dans l'eau de mer de ses équipements, notamment électroniques. En dehors de l'extraction de l'armement, certains matériels pourraient cependant être récupérés.

17 novembre 2018

500 élèves de l'École de Maistrance et 200 de l'École des Mousses ont été présentés à leurs Drapeaux.

Dans quelle catégorie vous trouvez-vous ? Soyez honnêtes !

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

16 novembre 2018

Le sous-marin Ara San Juan argentin disparu le 15/12/2017 avec 44 membres d'équipage a été localisé dans l'Atlantique à 870 m de fond. La recherche par le navire de la société Ocean Infinity, réalisée par un mini sous-marin à 800 m de profondeur a permis la localisation de l'ARA San Juan. Depuis septembre, les recherches menaient par Ocean Infinity, une société privée américaine, engagée par le gouvernement argentin pour les recherches. La Marine ne disposant pas du matériel nécessaire. Alors qu'il devait mettre le cap vers l'Afrique du Sud pour une opération de maintenance, l'équipage a décidé d'inspecter une zone qu'il n'avait pas pu explorer en raison du mauvais temps. C'est un robot sous-marin équipé d'une caméra qui a capté des images du sous-marin, à environ 400 km des côtes de la Patagonie. Ocean Infinity avait dépêché dans l'Atlantique sud le navire Seabed Constructor, équipé de la technologie la plus sophistiquée, dont les caméras sous-marines capables de filmer jusqu'à 6 000 m de profondeur. L'Ara San Juan TR-1 700 à propulsion diesel et électrique de fabrication allemande, acquis en 1985, était un des 3 sous-marins de la marine argentine. 2014, il avait été remis en état, le système de batteries changé.

Dans les traditions de la marine US, les pilotes qui font une erreur de navigation et atterrissent sur le mauvais porte-avions, se voient par l'équipage une décoration moqueuse sur l'avion avec des graffitis. L'ajout de marquages est l'insulte ultime à un aviateur naval embarrassé.

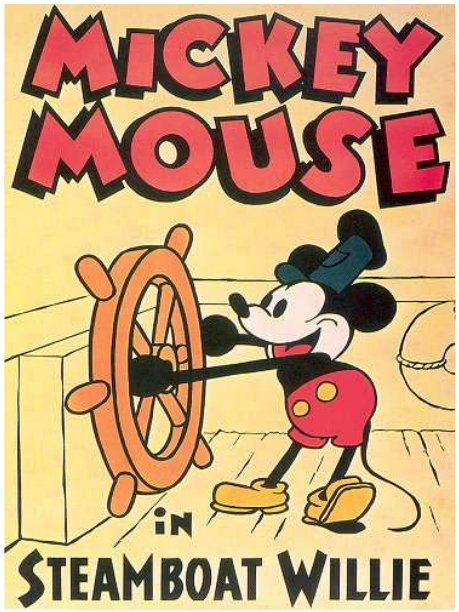
En France, nous avons pour l'instant évité ceci … un seul porte-avions.

Le thermomètre indique une vague de froid

18 novembre 1928

Le cartoon Steamboat Willie est présenté au Colony Theater de New York en première partie du long métrage Gang War avec une bande sonore synchronisée, le tout premier de l'histoire du cinéma à avoir cette technologie. Le dessin animé est considéré par la Walt Disney Company comme la date officielle de la naissance de la souris.

Synopsis, Mickey, pilote d'un Steamboat sous les ordres du capitaine Pat Hibulaire, prend à son bord Minnie pour laquelle il improvise un concert pas tout à fait comme les autres...



Steamboat Willie est une parodie du film Cadet d'eau douce avec Buster Keaton et Ernest Torrence, sorti le 12 mai 1928. Le 1er film avec une bande sonore synchronisée pour la musique, le son et les dialogues revient à Dinner Time, 14/10/1928 de la série Aesop's Fables utilisant le procédé DeForest permettant un son mono.

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

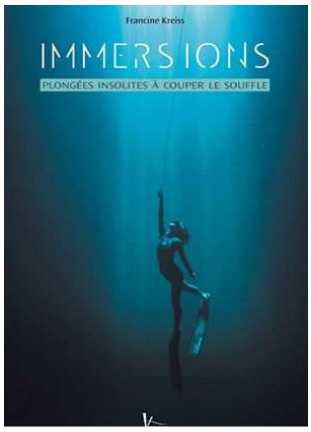
Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

L'artiste britannique Sue Austin crée des œuvres multimédia, de performance et d'installation en utilisant son fauteuil roulant. 2012, elle a été chargé de créer une série d'événements multimédias dans le cadre de l'Olympiade culturelle, parallèlement aux Jeux olympiques et paralympiques de 2012. Le film a été tourné près de Shark el Sheik, en Égypte. Dans le film, Austin utilise ses bras pour la guider dans l'eau. Son fauteuil roulant sous-marin est adapté d'une chaise standard avec des hélices à piles et des ailes en plexiglas pour contrôler les virages.

Son site internet avec la vidéo http://www.wearefreewheeling.org.uk/sue-austin-home

Championne du monde d'apnée de bulles ! Le seul titre que les Russes n'ont pas. L'insolite est devenu la curieuse quête de Francine Kreiss, qui estime que l'apnée est un passeport pour un nouveau monde. Celui de l'émotion visuelle et de l'exploration sous-marine en dehors des sentiers battus. Car à son goût, trop de carrelage et de chrono sur les compétitions. Alors elle a fui et est retournée à l'essence même de sa passion : le Bleu. Fascinée par ces mondes engloutis, elle est devenue reporter des mers et photographe en apnée. Photographier en apnée, c'est glisser en silence sur les molécules d'eau et pouvoir approcher les animaux marins avec respect. Au milieu des grands requins, sous le ventre d'une baleine, dans les sombres coulisses d'un delphinarium, dans les catacombes de Paris, à la barbe d'un lamantin, sous la glace des montagnes et même dans l'aquarium du prince Albert de Monaco : elle vous invite à retenir votre souffle aux quatre coins du monde, mais aussi dans des endroits surprenants, interdits et parfois tout près de chez vous ! Plongez les yeux grands ouverts dans ce voyage insolite, et faites de la surface un vague souvenir.



MER … credi les enfants à bord

Le géocaching est une chasse au trésor pour laquelle vous devez être équipés d'un GPS (smartphone ou GPS de randonnée) et être inscrits sur le site Geocaching.com, c'est gratuit. Les trésors sont des boîtes cachées par d'autres géocacheurs à des coordonnées spécifiques que vous devez rejoindre, avant de chercher. Il existe tellement de variétés de caches, de niveaux de difficultés, d'énigmes, de terrains à traverser. Le Géocaching vous permet de composer votre aventure du moment, du jour ou de la semaine, de randonner en montagne ou à la campagne, de découvrir des villes, monuments, paysages insoupçonnés parfois même à deux pas de chez vous. Contrairement à une chasse aux trésors classique, les boîtes que l'on découvre doivent rester sur place ! Chaque géocache contient au moins un petit carnet qui vous permet de laisser une trace de votre passage. L'objectif est la balade et la découverte, parfois le sport ou le challenge et c'est toujours un bon prétexte pour sortir s'aérer au quotidien en famille, entre amis.

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

(12) … Suite " Le navire aux trois noms" … (13)

Avril 1968, au plus fort de la guerre du Vietnam, le président Johnson nomma McCain Jr. commandant en chef du commandement du Pacifique (CINCPAC) juillet 1968, à Honolulu et commandant de toutes les forces américaines sur le théâtre d'opération du Vietnam.

Johnson avait pressenti un candidat extérieur à la marine, le général d'armée William Westmoreland, qui partait en tant que commandant du commandement d'assistance militaire, Vietnam (MACV). Mais la forte recommandation d'Ellsworth Bunker, qui était depuis ambassadeur des États-Unis au Vietnam du Sud, a joué un rôle clé dans la décision de Johnson.

Chaque année, alors que Jack McCain Jr. était CINCPAC, il rend une visite à Noël aux troupes américaines au Vietnam du Sud servant le plus près de la zone démilitarisée. Il se tient seul et regarde vers le nord, pour être aussi proche de son fils que possible. Au cours de l'opération Linebacker (nom de code d'une campagne d'interdiction aérienne de la 77ème force aérienne américaine et d'U.S. Navy Task Force 77 menée contre la République Démocratique du Vietnam (Vietnam du Nord) 9 mai au 23 octobre 1972, pendant la guerre du Vietnam. Son but est d'arrêter ou de ralentir le transport des fournitures et des matériaux pour l'offensive de Nguyen Hue, connue à l'ouest comme l'offensive de Pâques, une invasion de la République du Vietnam par les forces de l'armée populaire du Vietnam, lancée le 30 mars. Linebacker était le premier effort de bombardement continu mené contre le Nord-Vietnam depuis la fin de l'opération Rolling Thunder, novembre 1968, qui a repris le bombardement du nord à partir d'avril 1972, les cibles comprenaient la région de Hanoi. Les ordres quotidiens ont été émis par McCain Jr., sachant que son fils emprisonné se trouve à proximité pendant cinq ans et demi.

McCain Jr. en tant que CINCPAC a pris fin de ses fonctions le 1er septembre 1972. Lors de la cérémonie de transfert de commandement à Honolulu ce jour-là, le président Nixon s'est concentré sur les contributions des trois générations de McCain, disant :

"Dans l'histoire des McCain, nous voyons la grandeur de l'Amérique"

Nixon décerne à McCain Jr. une étoile d'or au lieu de sa 2ème Médaille du service distingué de la Marine. Pendant les deux mois suivants, McCain est assistant spécial du chef des opérations navales de l'amiral Elmo R. Zumwalt Jr.

L'amiral McCain Jr. prend sa retraite le 1er novembre 1972. Il n'y a pas de cérémonie, car elle aurait été redondante après celle qui eut lieu deux mois plus tôt à Hawaï comme l'a dit un collaborateur :

"Il n'est tout simplement pas venu au travail aujourd'hui."

Début de 1973, avec la conclusion des accords de paix de Paris, son fils est libéré en tant que prisonnier de guerre dans le nord du Vietnam et rapatrié aux États-Unis.

McCain Jr. Est invité à la Maison Blanche en 1975 pour discuter des problèmes de préparation navale avec le président Gerald Ford. À la fin des années 1970, McCain Jr. agit parfois comme conseiller en matière militaire auprès de Ronald Reagan, qui se prépare à sa 3ème candidature à la présidence. McCain Jr. participe à un voyage en janvier 1978 "Panama Canal Truth Squad", dirigé par le sénateur Paul Laxalt, minoritaire au Sénat sur le Traité du canal de Panama. McCain Jr. estime que la cession éventuelle du canal au contrôle panaméen met en danger la sécurité des États-Unis et ouvre la voie aux Soviétiques dans la région.

McCain Jr. prend sa retraite en 1972 à Washington. Il décède d'une crise cardiaque à bord d'un avion militaire en provenance d'Europe, 22 mars 1981, avec sa femme à ses côtés. Il a été enterré au cimetière national d'Arlington, 27 mars 1981.

1964, McCain fut élu membre héréditaire de la Virginia Society of the Cincinnati par rapport à son grand-père, le capitaine John Young, qui servit avec les troupes de l'État de Virginie pendant la révolution américaine.

(13) … A suivre, la semaine prochaine … (14)