AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

1er novembre 1830

Création de l'École navale. Baptisée ainsi par une ordonnance du roi Louis-Philippe, elle est l'héritière des compagnies de Gardes de la Marine, puis des Écoles spéciales de Marine sous l'Empire et enfin du Collège royal de la Marine. De 1840 à 1915, elle est embarquée, d'abord sur le vaisseau Orion, puis sur quatre bâtiments-écoles successifs surnommés "Borda", avant d'être fixée à terre. Initialement établie sur le plateau de Lannion puis sur le site du "Versailles de la mer", Saint-Pierre-Quilbignon, elle est définitivement installée en 1945 sur la base aéronavale de Lanvéoc-Poulmic, où sont encore aujourd'hui formés les officiers de la Marine française.

16 octobre 2018 a eu lieu la cérémonie de présentation aux drapeaux 2018.

29 octobre 1932

Lancement du paquebot Normandie. Tout à bord est exceptionnel, les lignes d'eau, l'étrave, la silhouette, les trois cheminées, le tonnage 80 000 t qui en fait le plus grand paquebot du monde, sa propulsion turboélectrique de 160 000 Ch, la vitesse record de plus de 32 nœuds. L'aménagement intérieur, Art déco, luxueux dans ses moindres détails, fait appel aux Français les plus renommés : Patout, Lalique, Daum, Jouve ... Il remporte le Ruban bleu lors de son voyage inaugural en 1935, avec une traversée de l'Atlantique à près de 30 nœuds.

Sa carrière est interrompue par la 2ème Guerre mondiale. Il est désarmé et reste à quai dans le port de New York. Fin 1941, il est réquisitionné par les USA et renommé USS Lafayette, transformé en transport de troupes. Un incendie se déclare durant les travaux en 1942. Les tonnes d'eau utilisées par les pompiers fait chavirer le navire sous l'effet de la marée. Après la guerre, la France refuse de le récupérer. La coque du navire, réduit à l'état d'épave, est alors démolie en octobre 1946.

26 octobre 2018

Une île hawaïenne a été engloutie après le passage d'un ouragan. Ile East Island, 44 500 m² a disparu lors de la tempête Walaka. Une équipe scientifique menait des recherches sur l'île, située à 885 kilomètres au nord-ouest d'Honolulu, au moyen d'observations par drones et de prélèvements sur le sable et les coraux. Leur objectif était d'estimer son âge et d'évaluer ses perspectives face au changement climatique. On estime qu'elle avait entre 1 000 et 2 000 ans. L'équipe s'est rendu compte de cette disparition et l'a annoncée le 22 octobre, grâce aux images des satellites de l'organisme public américain U.S. Fish and Wildlife Service. Ce bout de terre faisait partie d'une bande de 2 170 km de coraux, de bandes de sables et de fonds marins d'une biodiversité riche, protégée dans la réserve de Papahānaumokuākea. East Island était le deuxième plus grand îlot du banc de sable de la Frégate française. Près de 14 millions d'oiseaux de mers de 22 espèces différentes s'y reproduisaient et y pondaient.

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

20 octobre 1827

Bataille navale de Navarin, voici ce qui en résulte :

Un ragoût d'agneau à base de légumes divers, tous ceux que l'on peut avoir sous la main en saison dont si possible des navets.

L'Orient méditerranéen est au début du XIXème siècle, possession de l'Empire ottoman. La puissance turque est sur le déclin, les peuples balkaniques sont désireux d'autonomie, voire d'indépendance. C'est en Grèce que se manifesta le sentiment national le plus vif. Une insurrection, en 1822, aboutit à la proclamation de l'indépendance, suivie d'une répression pour laquelle le sultan fit appel à son puissant vassal le pacha d'Egypte. Athènes et la plupart des villes grecques étaient reprises en 1827, mais un puissant courant d'opinion favorable à la lutte des Grecs s'est entre temps manifesté, particulièrement en France et en Grande-Bretagne, poussant à une intervention directe. Le sultan refusa la médiation des puissances européennes, et lorsque la France, la Russie et la Grande-Bretagne envoyèrent leurs flottes à Navarin, pour l'intimider et l'amener à négocier, elles furent accueillies par des coups de feu. Une bataille navale s'ensuivit, qui aboutit à la destruction de la flotte turque. La Russie entra en conflit ouvert avec la Turquie. En 1830, l'indépendance de la Grèce était définitivement.

21 octobre 1805

L'amiral Horace Nelson triomphe et meurt au cap de Trafalgar durant la dernière grande bataille de la marine à voile.

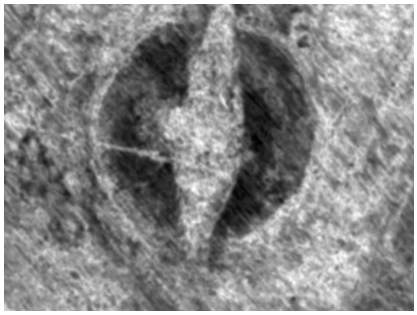
L'Angleterre forme une 3ème coalition contre la France, Nelson, à la tête de l'escadre de la Méditerranée, doit empêcher Napoléon de débarquer sur le sol anglais avec les 200 000 hommes réunis à Boulogne.
L'amiral de Villeneuve, qui commande la flotte française, tente une échappée vers les Antilles. Il revient au plus vite vers la Manche pour couvrir le débarquement en Angleterre. Mais, traqué par Nelson, il se réfugie dans le port de Cadix où des navires espagnols alliés le rejoignent.
Pour être agréable à Napoléon qui l'accable de reproches, Villeneuve se résout à sortir de la rade. Nelson engage la bataille avec 27 navires contre 33 pour les Franco-Espagnols. Mal commandés, les Français et leurs alliés perdent la moitié de leurs navires. Les Anglais n'en perdent aucun. L'amiral anglais est blessé sur le pont de son navire du Victory par une balle tirée de la hune du Redoutable. Nelson meurt avant de pouvoir savourer son triomphe. La défaite de Trafalgar enlève à Napoléon tout espoir de débarquer en Angleterre et de soumettre la perfide Albion.

Le Redoutable (centre) combat le Téméraire (à gauche) et le Victory (à droite).

Un bateau viking découvert près d'Oslo.

Une découverte historique des archéologues de l'Institut norvégien de recherche sur le patrimoine culturel (NIKU) ont fait. Les scientifiques ont mis à jour les vestiges d'un navire viking alors qu'ils effectuaient des fouilles dans le comté d'Østfold, près d'Oslo. Ils ont utilisé un géoradar capable de scanner le sol en profondeur pour débusquer le navire. Ce dernier était enfoui dans un tumulus recouvrant une sépulture viking à Halden depuis plusieurs siècles, il se trouvait sur un ancien cimetière viking. Les Vikings avaient pour coutume d'enterrer leurs défunts dans un bateau. Plus le navire était imposant, plus la personnalité était importante. Baptisé Jellstad, le navire mesure près de 20 m de long, suggérant ainsi que le défunt qui y a été enterré était quelqu'un d'important. Les archéologues l'ont retrouvé à seulement 50 cm sous a couche arable. Le navire âgé de plusieurs siècles, est bien conservé. Surtout la partie inférieure de la structure, dont la quille et le plancher qui a été épargné par le temps. Les chercheurs espèrent en apprendre davantage sur les secrets des Vikings à travers cette découverte.

3 bateaux vikings en bon état de conservation ont été découverts en Norvège : l'Oseberg 21m, 1904 et le Gokstad 23m, 1880 et Tuneskipet 19m, 1867. Les 3 sont exposés au musée des navires Vikings, à Bygdoy, près d'Oslo.



AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

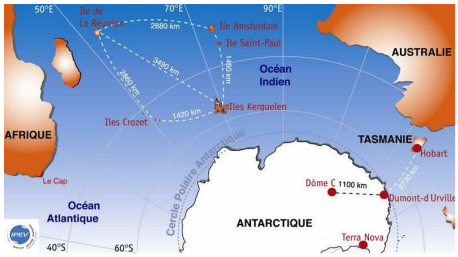
Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

25 septembre 2018

Les voiliers de l'Indien Abhilash Tomy et de l'Irlandais Gregor McGuckin, tous deux engagés dans la Golden Globe Race, la course autour du monde en solitaire, ont démâtés en raison de Mauvais temps dans l'océan Indien, à environ 3 700 km de l'Australie. Abhilash Tomy, 39 ans, est un officier de l'aviation navale indienne grièvement blessé. Le patrouilleur maritime Osiris a mis un Zodiac à l'eau dans des conditions de mer extrêmement difficiles pour aller récupérer Abhilsah Tomy, allongé dans son bateau. Les deux rescapés ont été transférés sur l'île française d'Amsterdam, la base Martin de Viviès, dans le sud de l'océan Indien, un caillou de 58 km², où vivent 24 hivernants.

La prochaine visite pour les 24 hivernants, est à la fin du mois de novembre, celle du Marion Dufresne, le navire ravitailleur qui effectue quatre rotations par an. Ensuite, un bateau qui pêche la langouste sera de passage. Puis, de mars jusqu'à la fin du mois d'août, ce sera un océan de solitude et d'isolement, le véritable hivernage pourra débuter pour ces îliens du bout du monde.



Des albatros "espions"

Les grands albatros vont aider à traquer dans les mers australes les bateaux suspectés de pêche illégale, grâce à un système de balise porté par ces géants des océans, transmettant en quasi-simultané la localisation des navires qu'ils croisent. C'est un programme scientifique pour préserver c'est oiseaux qui a débouché sur cet emploi indirect d'espion des mers, fait par le Centre d'études biologiques de Chizé du CNRS. Entre novembre et mars, 150 balises vont être apposées sur des albatros des îles Crozet, Kerguelen et Amsterdam, dans les Terres australes et antarctiques françaises. Une balise dernier cri, mise au point avec une société néo-zélandaise, va renseigner sur le comportement des albatros, leur état, leurs déplacements, mais aussi va détecter les radars des bateaux croisés par les oiseaux. Lorsque les navires se livrent à des pêches illégales, ils peuvent éteindre leur AIS, qui permet d'identifier statut, position, route des navires pour passer en mode discret. Par contre, ils ne peuvent naviguer sans radar, pour des raisons de sécurité. Les bateaux détectés lors des essais n'avaient pas leur AIS branché. L'albatros et sa balise, qui capte à partir de 5 km, permet la localisation d'un bateau ½ h après le contact. En cas de navire non déclaré dans une Zone économique exclusive ou un peu trop près, l'information est fournie aux autorités, pour information et interception éventuelle.

L'Antarctique "chante"

2014, des chercheurs de l'Union américaine de géophysique avaient inséré 34 capteurs sismiques extrêmement sensibles sous la Barrière de Ross, la plus grande banquise de l'Antarctique, dont la surface est à peine plus petite que la France. L'intention était d'étudier la croûte et le manteau de ce glacier plat de 800 km de large. À leur grande surprise, ils ont enregistré un bruit sismique ambiant dont l'origine ne pouvait être expliquée. Il s'agit d'un son sinistre qui semble sortir tout droit d'un film d'horreur. Suite à une récente étude, les chercheurs ont enfin résolu le mystère. Ils ont découvert que la résonnance sismique ambiante est liée à l'état de santé de la glace polaire.

Les bruits mystérieux proviennent finalement de vents puissants soufflant à travers les couches supérieures de neige à la surface de la glace. La plateforme chante continuellement à une fréquence de 5 cycles ou plus par seconde, sous l'effet des vents qui soufflent sur son relief en forme de dune enneigée.

Pour écouter le chant :
mailto:https://www.lci.fr/sciences/video-banquise-antarctique-des-scientifiques-decouvrent-par-hasard-le-chant-effrayant-de-la-banquise-2101739.html

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

Participez à la Route du Rhum, eh oui

Réveillez le skipper qui sommeille en vous. Avec, le jeu officiel de la Route du Rhum. Destination Guadeloupe va vous faire vivre cette édition de l'intérieur. Une course mythique vous attend en compagnie de centaines de milliers de skippers. Départ le 4 novembre 2018, vous pouvez prendre la course en cours. Au départ de Saint-Malo il faudra d'abord contourner la Bretagne et mettre le cap sur la Guadeloupe plus de 3 500 milles vous attendent, à travers l'Atlantique pour tenter de rejoindre Pointe-à-Pitre le plus rapidement possible à la barre d'un des 4 bolides proposés. Vous pourrez composer votre team, exemple AMMAC 06, amis, voisins ou collègues pourront-ils vous battre sur le fil à Pointe-à-Pitre. Avec Les teams traversés l'Atlantique, permet de se réunir, d'échanger sur vos stratégies, s'entraidé, challenge… bref, s'amuser, et surtout, partager. Le plus, votre bateau dans la poche, depuis le web, mais aussi sur mobiles mobile ou votre tablette (iOs & Android).

JEU GRATUIT, PRISE DE TËTE NON COMPRISE.

Site internet, Virtual Regatta
http://www.virtualregatta.com/

L'escadre invisible

Après un chassé-croisé avec l'amiral Villeneuve dans l'Atlantique. Le 11 septembre 1805, Zacharie Fourrier Théodore Allemand, chef de division est en mer avec 5 vaisseaux : le Majestueux 120 canons, Jemmapes, Magnanime, Suffren et Lion 74 canons, les frégates Armide et Gloire 40 canons, Thétis 36 canons et les bricks Sylphe et Palinure 16 canons est au large de Cadix, apprend que l'escadre de l'amiral Villeneuve y est bloquée. C'est le début de l'escadre invisible. 15 septembre, il intercepte un convoi des Indes, s'empare du vaisseau de ligne HMS Calcutta 50 canons du capitaine Daniel Woodriff et 10 navires de commerce. 24 au 30 septembre, il est à l'entrée de la Manche, échappe à l'amiral anglais William Cornwallis. 9 octobre, il est au Cap Finisterre, pourchassé par l'amiral anglais Richard Strachan. 17 octobre, il reprend la mer quatre jours avant la destruction de la flotte méditerranéenne française lors de la bataille de Trafalgar. Allemand entame des raids commerciaux dans l'Atlantique Est. Faisant route sur Santa Cruz de Tenerife, réalise de nombreuses prises sur zone, puis fait escale aux Canaries du 3 au 16 novembre. Sillonne l'Atlantique en tous sens, échappe à trois escadres ou divisions britanniques à sa poursuite. Il capture 43 navires marchands au cours de sa croisière et brise avec succès le blocus britannique de Cadix. Cela a eu un effet imprévu mais significatif sur la campagne atlantique de 1806, qui a finalement abouti à la bataille de Saint-Domingue en février 1806. Allemand est retourné à Rochefort le 23 décembre, n'ayant pas perdu un seul navire pendant l'expédition. Les prisonniers sont transférés à l'escadre française, soit 1 200 prisonniers. Allemand avait infligé un coup mortel au commerce dans l'Atlantique britannique et bloqué d'importantes ressources de la Royal Navy au cours d'une campagne complexe et d'une importance vitale sur le plan stratégique. Le Calcutta a été acheté par la marine française et devenu un navire de réserve armé. Il servit pendant trois ans avant sa destruction à la bataille des routes basques, en avril 1809. Les officiers britanniques furent échangés et acquittés honorablement devant la cour martiale qui enquêta sur sa perte.

Magnanime en contact avec le HMS Calcutta.

La marche des sous-marins

Deux chevaux de traits pour 2 450 t, remorquant un sous-marin hollandais.

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

21 octobre 1805

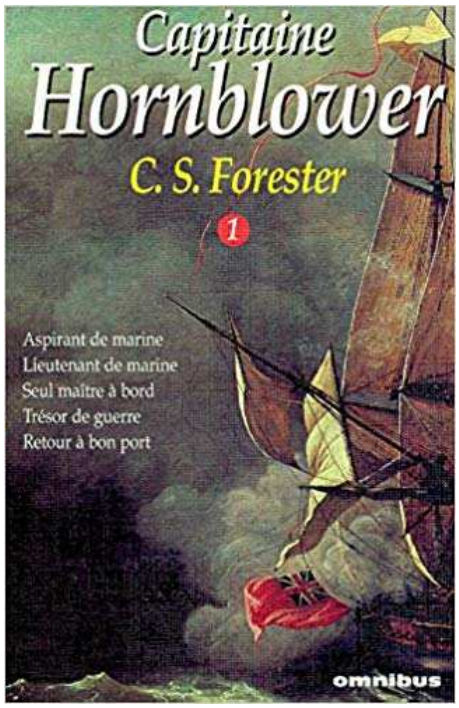
Bataille de Trafalgar, la France perd la bataille navale et sa flotte, mais l'Angleterre perd son plus vaillant marin. Sur cette bataille, tous à était dit, expliquées, répertoriés, sauf, la responsable de tous les maux d'un navire jusqu'au XVIIIème siècle, sa seule présence à bords était à la proue. Je veux parler de la Femme. Le milieu marin n'est pas particulièrement féminin. La femme n'avait pas sa place à bord des navires, qu'ils soient dédiés au transport des marchandises ou pour mener la guerre. La femme porterait malheur, mieux valait l'éviter. On retrouve trace de quelques femmes pirates plus ou moins célèbres : Alvilda, Mary Read, Anne Bonny, Grace O'Malley, etc. qui sévissaient dans les Antilles. La croyance était lancée, aucun marin s'aventurerait à accueillir des passagères à son bord, et pour temps.

Un marin anglais, William Robinson, raconte ainsi dans ses mémoires publiés en 1836 que durant la bataille de Trafalgar, une jeune Française embarquée sur l'Achille fut sauvée de la noyade par une embarcation anglaise. Prénommée Jeannette, la rescapée raconta que peu avant la bataille, les femmes présentes sur les vaisseaux français furent envoyées à terre pour leur sécurité. Ne voulant pas quitter son mari, marin sur l'Achille, elle se déguisa en homme et resta sur le navire. Pendant le combat, l'Achille prit feu et explosa. Son mari fut tué. Quant à Jeannette, repêchée entièrement nue, elle fut vêtue et réconfortée à bord du HMS Revenge. Elle fut débarquée peu de temps après à Gibraltar.

Deux femmes affirment avoir participé aux batailles d'Aboukir et de Trafalgar postulèrent pour la Naval General Service Medal. Celles-ci furent déboutées de leur demande par le Conseil de l'Amirauté, qui craignait de créer un précédent, compte tenu des cas innombrables que la marine risquait d'avoir à examiner si jamais la médaille leur était décernée. A l'époque, l'amirauté anglaise n'autorisait pas la présence des femmes à bord des navires et les premières infirmières feront leur apparition que soixante ans plus tard. Toutefois, le tableau de Daniel Maclise intitulé "The death of Nelson" exposé à la Walker Art Gallery des musées nationaux de Liverpool représente trois femmes, une tenant un récipient d'eau, une épongeant le sang et la dernière offrant une boisson. Le courage de ces trois femmes est dépeint tenant un marin affaissé au milieu du carnage soignant sur le HMS Victory, confronté à une guerre navale extrêmement brutale, tandis que l'amiral mortellement blessé, attire l'attention d'officiers agenouillés.

Nelson et ses femmes

Les romans de Cecil Scott Forester, autour du personnage d'Horatio Hornblower, s'inspirent en partie de l'histoire amoureuse de Nelson. Lady Barbara Wellesley jouant auprès de Hornblower le rôle d'Emma la maitresse de Nelson. Cette saga sur les guerres de la Révolution et de l'Empire a eu un succès énorme dans le monde anglo-saxon, elle est parue en français chez Phébus et en poche. Le nombre de romans, limité à une douzaine, donne un côté précieux à cette œuvre, un peu comme les Tintin. Le monde de Hornblower a d'ailleurs fait l'objet de multiples publications annexes, comme pour Hergé. On peut suivre par exemple les exploits du Midship, du Lieutenant, du Command, du Lord finalement, en détail grâce à des cartes, des biographies, des analyses diverses.



AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

(10) … Suite "Le navire aux trois noms … (11)

Au cours de ces années, McCain Jr. s'est rendu à l'Académie navale à plusieurs reprises pour avertir son fils John, aussi dissipé que lui. Comme l'a indiqué un profil biographique :
"Peu de pères et de fils auraient pu être plus semblables en tant qu'adolescents que Jack McCain Jr. et John Sidney III. La rébellion des jeunes semblait encodée dans leur ADN".

McCain Jr. est promu contre -amiral en novembre 1958.

De 1958 à 1960, il est affecté au bureau du secrétaire de la marine, où il rejoint le bureau des affaires législatives à titre d'agent de liaison législatif en chef. Là, il tisse des relations politiques utiles, comme les sénateurs, les représentants, les amiraux et les généraux.

De 1960 à 1962, McCain Jr. a tenu des commandements dans l'Atlantique :

- Groupe amphibie 2 et l'entraînement amphibie.
- L'USS Taconic (AGC-17, en janvier 1969, au début de sa dernière année de service, a été rebaptisée LCC-17) navire de commandement de la force amphibie de la classe Adirondack.
- L'USS Mount McKinley (AGC-7 / LCC-7).

Il est chef de l'information navale de 1962 à 1963, obtenant une influence auprès de la presse de Washington qui l'aidera dans sa carrière. Après la perte du sous-marin d'attaque à propulsion nucléaire USS Thresher (SSN-593) en avril 1963, il expliqua à la population pourquoi la recherche de l'épave serait longue et difficile et défendit la marine contre des accusations de retard dans la divulgation des détails de la catastrophe.

McCain Jr. est promu au vice-amiral en juillet 1963 et commandant de l'ensemble des forces amphibies de la flotte de l'Atlantique.

Il a l'idée de l'opération Sea Orbit (la croisière autour du monde de 1964 de la Task Force One de l'U.S. Navy, composée de l'USS *Enterprise* (CVAN-65), de l'USS *Long Beach* (CGN-9) et de l'USS *Bainbridge* (DLGN-25). Ils parcoururent 30 565 milles pendant soixante-cinq jours, sans ravitaillement, ceci rappelait la circumnavigation de la grande flotte blanche dont son père avait pris part un demi-siècle auparavant.

Le destroyer de missiles USS John S. McCain de la marine américaine endommagé après une collision dans les eaux de Singapour, le lundi 21 août 2017.

(11) … A suivre, la semaine prochaine … (12)

AMMAC Amiral de Grasse

JOURNAL de la PASSERELLE

Grasse Le goût de l'essentiel

« UNIS COMME A BORD »

Du 5 au 11 novembre 2018 – Centenaire 14 – 18 Mougins se souvient.

En entrant dans l'espace culturel, une scénographie en décors naturels, fidèle réplique d'une tranchée avec mannequins réalisé par le président du musée de la marine de Grasse, membre de l'AMMAC de grasse (matériels prêté par le musée des Troupes de Marines de Fréjus).
A découvrir : de nombreuses vitrines avec des objets divers, des photos et des documents qui témoignent de cette époque tragique. Quel était le quotidien des soldats pendant la guerre ? Et celui des civils ? Comment les Mouginois·e·s vivaient à cette époque ? Autant de questions à découvrir au fil de l'exposition …
Le parcours des 41 Mouginois·e·s morts pour la France pendant la guerre. Costume et affiches d'époque, objets et documents authentiques. Mougins au début du XXème siècle. Les As de 14-18. L'histoire de la grande guerre. Consultation d'ouvrages.
Exposition réalisée par la ville de Mougins, l'association des anciens combattants de Mougins, le cercle d'histoire et d'archéologie Mouginoise, la collaboration des Mouginois (prêt d'objets) et Association des Officiers Honoraires de la Cote d'Azur.

Rendez-vous à l'espace culturel, place du Commandant Lamy

Du 5 au 11 Novembre, tous les jours de 10h à 12h30 et de 14h à 18 h – Entrée libre