

Effractions dans

UN CARNET DE VOL



L'AUTEUR : Dany Grandvoinet, né dans le Berry en 1940, sert dans la Marine Nationale de 1960 à 1967. Breveté pilote d'Aéronautique navale en 1961, il est affecté sur la Base Aéronautique Navale de Karouba en Tunisie, participe à la fin du conflit algérien avant d'être affecté à la 4ème Flottille d'Aviation Embarquée sur les Porte-avions *Arromanches*, *Clémenceau* et *Foch* sur lesquels il totalise plus de 160 appontages et catapultages de jour et de nuit. En 1967, il intègre la Compagnie Air France où il restera 33 ans et terminera sa carrière comme Commandant de bord sur Boeing B 747. Chevalier de la Légion d'Honneur et titulaire de la Médaille de l'Aéronautique, il a accumulé 20 000 heures de vol et plus de 850 traversées des océans comme Navigateur, Pilote et Commandant de Bord.

Cette biographique rédigée à l'intention de ses enfants et amis est consacrée à sa vie professionnelle et fait aussi état de sa vie d'espion au service de la France. La vulgarisation des passages techniques et les succulentes anecdotes vécues contribuent à la démystification du métier de pilote. Certains passages peuvent sembler décousus et déplacés dans ce récit d'une longue carrière mais il s'agit d'une biographie dans laquelle l'auteur s'est efforcé de conserver la chronologie des événements et anecdotes composée à partir de son carnet de vol.

En vente :

Pour commander :

Prénom & Nom :

Adresse (en majuscules) :

Code postale : Ville :

Email :

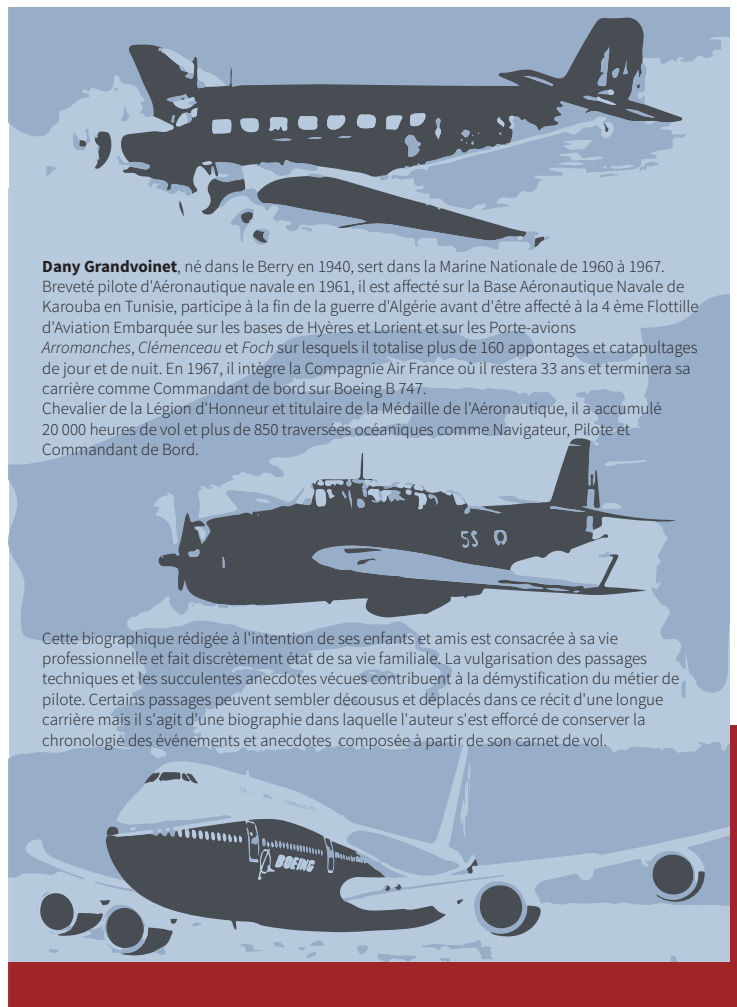
A joindre: chèque de 31 €+ 6 € de port (prix public)

ou 31 € port compris pour les membres de l'ANAC, de l'ARDHAN et de la SMLH.

à l'ordre de l'auteur à adresser à :

D. GRANDVOINET
36 Parc Saint Exupéry
06100 NICE

d.grandvoinet@wanadoo.fr



Dany Grandvoinet, né dans le Berry en 1940, sert dans la Marine Nationale de 1960 à 1967. Breveté pilote d'Aéronautique navale en 1961, il est affecté sur la Base Aéronautique Navale de Karouba en Tunisie, participe à la fin de la guerre d'Algérie avant d'être affecté à la 4ème Flottille d'Aviation Embarquée sur les bases de Hyères et Lorient et sur les Porte-avions *Arromanches*, *Clémenceau* et *Foch* sur lesquels il totalise plus de 160 appontages et catapultages de jour et de nuit. En 1967, il intègre la Compagnie Air France où il restera 33 ans et terminera sa carrière comme Commandant de bord sur Boeing B 747. Chevalier de la Légion d'Honneur et titulaire de la Médaille de l'Aéronautique, il a accumulé 20 000 heures de vol et plus de 850 traversées océaniques comme Navigateur, Pilote et Commandant de Bord.

Cette biographique rédigée à l'intention de ses enfants et amis est consacrée à sa vie professionnelle et fait discrètement état de sa vie familiale. La vulgarisation des passages techniques et les succulentes anecdotes vécues contribuent à la démystification du métier de pilote. Certains passages peuvent sembler décousus et déplacés dans ce récit d'une longue carrière mais il s'agit d'une biographie dans laquelle l'auteur s'est efforcé de conserver la chronologie des événements et anecdotes composée à partir de son carnet de vol.