L'Aventure au Quotidien,
Tome 2 : « *Le temps des Alouettes.* »

le Lieutenant-Colonel (er) Roger Drouin

Vous avez aimé le tome 1 ? Vous allez adorer le tome 2 !
Nous l'avons lu avec intérêt, comme on lit un roman.

Après nous avoir fait vivre la Préhistoire de la saga des hélicos bleus de la Gendarmerie dans un premier volet, l'auteur aborde cette fois la maturité des FAG en se consacrant à la période 1958-1988. Se présentant comme un « passeur de mémoire » et non pas comme un historien stricto sensu, il nous fait vivre le quotidien de ces hommes ordinaires qui font chaque jour des choses extraordinaires. Au travers de nombreuses anecdotes et témoignages, il partage avec le lecteur les joies, les peines, les doutes, les exploits et même, sans faux fuyants, les échecs qui font de leur vie cette « Aventure au quotidien », pour laquelle vingt-cinq d'entre eux ont consenti au sacrifice suprême. Un livre qui ne peut laisser indifférent, après la lecture duquel vous porterez un autre regard sur les hommes en bleu...

« Durant les trente années passées en revue dans ces pages, les Formations aériennes de la Gendarmerie ont conquis leurs lettres de noblesse, notamment au cours de l'exécution, parfois rocambolesque, toujours épique, de missions de secours tous azimuts. L'essai a été transformé. Dans la panoplie des moyens spéciaux mis à disposition du commandement, pour effectuer les missions régaliennes de la Gendarmerie, les FAG sont aussi devenues un outil incontournable. Leur existence n'est plus remise en cause par personne. Les hélicos font partie du paysage. »

Roger Drouin est de ces Lieutenants de Gendarmerie formés au pilotage des hélicoptères par l'ALAT. Breveté en août 1975, la Gendarmerie lui confie le détachement Hélicos de Dijon. Repéré pour son aptitude au pilotage en montagne, il suit une formation spécifique à Briançon puis, dès juin 76, est affecté à Toulouse. Il y développe une étroite collaboration avec le Samu 31, tandis que les Pyrénées ariégeoises deviennent son "terrain de jeu" de prédilection. Il y gagne ses galons de Capitaine. En août 1980, il est envoyé à Nouméa où il découvre les spécificités de l'Outre-Mer et l'Hélitreuillage en mer. De retour en métropole, promu Chef d'escadrons, on lui confie la section d'Arcachon qui, avec ses cinq détachements, couvre les 10 départements du grand Sud-Ouest. Reconverti "avant terme" à la vie civile, il effectue une seconde carrière, civile cette fois, sans pour autant perdre de vue ses chers Hélicos Bleus auquel il reste viscéralement attaché au travers de l'AAAFAG, l'Amicale des Anciens dont il est membre du bureau exécutif depuis 1998.

Informations complémentaires

Version papier : 16,95 € ISBN : 9782342044065
324 pages – 59 photographies et illustrations - Histoire/Politique - Edition brochée
Pour commander: maimouna@publibook.com